Приложение к Постановлению

главы Вихоревского муниципального

образования от 27.03.2024 №247

**Муниципальная программа**

**Вихоревского городского поселения**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**на 2023-2027 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа Вихоревского городского поселения «Развитие дорожного хозяйства» на 2023 – 2027годы (далее - муниципальная программа) |
| Правовое основание разработки муниципальной программы | Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 - ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление администрации Вихоревского муниципального образования от 30.09.2013г. № 183 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Вихоревского муниципального образования, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации». |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Вихоревского городского поселения |
| Соисполнители муниципальной программы | — |
| Участники муниципальной программы | Отдел жилищно-коммунального хозяйства архитектуры и строительства |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение безопасного функционирования дорожного хозяйства |
| Задача муниципальной программы | Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2023 - 2027 годы |
| Объем и источники финансирования муниципальной программы | Общий объем финансирования, всего 502 860,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы:  2023 год – 182 565,5 тыс. рублей;  2024 год – 108 368,1 тыс. рублей;  2025 год – 101 304,4 тыс. рублей;  2026 год – 95 622,6 тыс. рублей;  2027 год – 15 000,0 тыс. рублей;  По источникам финансирования:  средства местного бюджета всего – 96 018,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы:  2023 год – 30 002,8 тыс. рублей;  2024 год – 25 830,1 тыс. рублей; |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 2025 год – 12 848,4 тыс. рублей;  2026 год – 12 337,0 тыс. рублей;  2027 год – 15 000,0 тыс. рублей;  средства областного бюджета всего – 406 842,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы: 2023 год – 152 562,7 тыс. рублей;  2024 год – 82 538,0 тыс. рублей; 2025 год – 88 456,0 тыс. рублей  2026 год – 83 285,6 тыс. рублей  2027 год – 0,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности администрации Вихоревского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 38,6 процента. 2. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в муниципальной собственности администрации Вихоревского городского поселения, из-за сопутствующих дорожных условий, снизится до 5 %. |

Глава 2. Характеристика текущего состояния сферы  
реализации муниципальной программы

Инфраструктура дорожного хозяйства Вихоревского городского поселения включает в себя 79,520 км автомобильных дорог не оборудованных ливневой канализацией, лотками и устройствами элементов водоотвода, из них 54,809 км - грунтовых и 24, 711 км - асфальтобетонных. Практически все дороги введены в эксплуатацию в прошлом столетии.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского поселения являются полномочиями органов местного самоуправления.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования Вихоревского городского поселения, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышали темпы восстановления и развития. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движении. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров автомобильных дорог общего пользования потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования автомобильных дорог общего пользования города с доведением характеристик дорог до нормативных, с учётом ресурсных возможностей.

Важнейшим событием для дорожной отрасли Вихоревского городского поселения стало создание в 2014 году муниципального дорожного фонда, который аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог, позволит

обеспечить дорожное хозяйство муниципального образования надежным источником финансирования.

Концентрация средств бюджета в муниципальном дорожном фонде позволит улучшить состояние автомобильных дорог, повысить качество обслуживания пользователей.

Решение задач по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения и совершенствованию системы управления дорожным хозяйством обеспечивается администрацией Вихоревского городского поселения, определенным ответственным исполнителем муниципальной программы и подпрограммы.

Глава 3. Цель, задачи и перечень муниципальной программы

Целью муниципальной программы является обеспечение безопасного функционирования дорожного хозяйства.

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Решение этой задачи позволит снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Вихоревского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям транспортноэксплуатационных показателей. Это позволит улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности.

Решение задачи муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

* доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей;
* количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в муниципальной собственности администрации Вихоревского городского поселения, из-за сопутствующих дорожных условий.
* площадь дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, в отношении которых произведен ремонт, с расширением и устройством парковочных мест.

Важнейшими факторами для достижения целевых показателей муниципальной программы являются: формирование доходов муниципального дорожного фонда за счет принятия мер по введению новых ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо, привлечение средств областного бюджета.

Сроки реализации муниципальной программы соответствуют общему сроку реализации муниципальной программы - 2023 - 2027 годы.

Решение задач муниципальной программы планируется обеспечить в рамках подпрограммы, являющейся составной частью муниципальной программы.

Глава 4. Объем и источники финансирования муниципальной программы

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета и областного бюджета.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник  финансирования | Объем финансирования, тыс.руб. | | | | | | |
| за весь период реализации муниципальной программы | в том числе по годам | | | | | |
| 2023г | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г |  |
| Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства 2023-2027г.  эамма "Развитие автомобильных дорог" | | | | | | | |
| Всего, в том числе: | **502 860,6** | 182 565,5 | 108 368,1 | **101 304,4** | **95 622,6** | **15 000,0** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| местный бюджет | 96 018,3 | 30002,8 | 25 830,1 | 12 848,4 | 12 337,0 | 15 000,0 |  |
| областной бюджет (прогнозная оценка) | 406 842,3 | 152 562,7 | 82 538,0 | 88 456,0 | 83 285,6 | 0,0 |  |
|  | | | | | | |

Объем финансирования муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

Глава 5. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

За время реализации муниципальной программы, в том числе с областным софинансированием, в Вихоревском городском поселении будут проведены мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту 5,028 км автомобильных дорог, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности администрации Вихоревского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2027 году снизится до 38,6%.

Реализация мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог позволит сократить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий до 5%.

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя резул ьтати вности | Ед.  изм. | Базовое значение показателя результативности за 2023г. | Планируемое значение по годам (нарастающим итогом) | | | | | | |
| 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026  год | 2027  год |  |  |
| Реконструкция,  Капитальный, текущий ремонт | 1000м2 | 7,106 | 25,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |  |  |
| Снижение числа дорожно- транспортных происшествий | % | 0 | 1,75 | 2,73 | 3,33 | 4,03 | 5,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Реализация мероприятий муниципальной программы будет осуществляться путем заключения договоров, муниципальных контрактов с подрядными организациями на основании конкурсных процедур.

В ходе реализации муниципальной программы может осуществляться ее корректировка в зависимости от объема выделенных бюджетных средств. Решение о корректировке

принимается в установленном порядке, в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами.

Глава 6. Риски реализации муниципальной программы

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам и может быть подвержена влиянию следующих рисков:

1) финансового риска, связанного с отсутствием финансирования либо

недофинансирование программных мероприятий.

Способы ограничения финансового риска:

* ежегодное уточнение объема финансовых средств исходя из возможностей местного бюджета и в зависимости от достигнутых результатов;

- определение наиболее значимых мероприятий для первоочередного

финансирования;

* привлечение внебюджетных источников финансирования;

1. риска, связанного с изменениями законодательства (как на федеральном, так и на региональном уровне), что может привести к административным или иным ограничениям. Влияние данного риска на результаты муниципальной программы можно уменьшить путем мониторинга планируемых изменений в законодательстве;
2. административного риска, связанного с неправомерными либо несвоевременными действиями лиц, непосредственно или косвенно связанных с исполнением мероприятий муниципальной программы. Для минимизации данного риска будет осуществляться мониторинг реализации муниципальной программы.

Меры по минимизации остальных возможных рисков, связанных со спецификой цели и задач муниципальной программы, будут приниматься в ходе оперативного управления реализацией муниципальной программы.

Глава 7. «Дорожное хозяйство»

Раздел I. Характеристика текущего состояния сферы  
реализации программы

Инфраструктура дорожного хозяйства Вихоревского городского поселения включает в себя 83,924 км автомобильных дорог, из них 55,109 км - грунтовых и 28 815 км - асфальтобетонных.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования Вихоревского городского поселения, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышали темпы восстановления и развития. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движении. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров автомобильных дорог общего пользования потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования автомобильных дорог общего пользования города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Более 50% внутриквартальных проездов требуют производства текущего и капитального ремонтов, что в значительной мере осложняет их содержание. В большинстве дворов Вихоревского городского поселения отсутствуют парковочные карманы для автомобилей, в результате чего затрудняется проезд специализированной техники. В построенных в середине прошлого столетия жилых микрорайонах отсутствуют пешеходные

дорожки вдоль многоквартирных домов, вследствие чего в целях обеспечения безопасности пешеходов существует потребность в обустройстве таких пешеходных дорожек.

В 2012-2013 годах впервые на условиях софинансирования за счет бюджета Иркутской области, Дорожного фонда Иркутской области и бюджета администрации Вихоревского городского поселения выделены средства на ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям. Общий объем средств, направленный за эти годы на ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям составил 6 982,3 тыс.руб., в том числе за счет средств областного бюджета - 6605 тыс.руб., местного бюджета - 377,253 тыс.руб. На выделенные средства выполнены работы по ремонту дворовых территорий и проездов к дворовым территориям на общей площади 5364кв.м. Однако на сегодняшний день проблема благоустройства дворов до конца не решена.

Важнейшим событием для дорожной отрасли Вихоревского городского поселения стало создание в 2014 году муниципального дорожного фонда, который аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство муниципального образования надежным источником финансирования.

Концентрация средств бюджета в муниципальном дорожном фонде позволит улучшить состояние автомобильных дорог, повысить качество обслуживания пользователей, частично решить проблему ремонта дворовых территорий и проездов к дворовым территориям.

Решение задач по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения и совершенствованию системы управления дорожным хозяйством обеспечивается администрацией Вихоревского городского поселения, определенным ответственным исполнителем муниципальной программы и подпрограммы.

Раздел II. Цели и задачи программы

Целью подпрограммы является обеспечение безопасного функционирования дорожного хозяйства. Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задач по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения и совершенствования системы управления дорожным хозяйством.

Решение этой задачи позволит снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Вихоревского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортноэксплуатационным показателям, что позволит улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности.

В рамках задачи по совершенствованию системы управления дорожным хозяйством предусмотрена реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, включенных в реестр муниципальной собственности администрации Вихоревского городского поселения.

Для обеспечения государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги и земельные участки производится выполнение следующих видов работ:

* геодезических, кадастровых на земельные участки;
* по формированию комплектов документов для государственной регистрации права собственности.

Так же предусмотрена реализация мероприятий по ремонту дворовых территорий и проездов к дворовым территориям с расширением и устройством парковочных мест.

В настоящее время проведена регистрация права собственности на 10 автомобильных дорог (9,6% от общего протяжения дорог)

До конца 2022 года планируется провести государственную регистрацию права собственности на 7 автомобильных дорог (19 % от общего протяжения дорог).

До конца 2027 года планируется провести работы по государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги на протяжении 43,362 км ( 80% от общего протяжения дорог).

Приложение 1

к муниципальной программе «Дорожное хозяйство» на 2023 - 2027 годы

Система мероприятий муниципальная программы «Дорожное хозяйство»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель | Источник финансирования | Объем финансирования, всего, тыс.руб. | в том числе по годам, тыс.руб. | | | | | | |
| 2023г. | 2024г. | 2025г. | | 2026г. | 2027г. | |
| **Цель:** Обеспечение безопасного функционирования дорожного хозяйства | | | | | | | | | | |
| **Задачи:** Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, совершенствование системы управления дорожным хозяйством | | | | | | | | | | |
| *Основное Мероприятие 1:* реконструкция, капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования | Администрация | всего: | 446 085,1 | 175 782,6 | 99 960,1 | 88 012,1 | | 82 330,3 | 5 500,0 | |
| местный бюджет | 61 431,0 | 25 958,1 | 19 960,1 | 8 012,1 | | 7 500,7 | ---- | |
| областной бюджет | 384 654,1 | 149 824,5 | 80 000,0 | 80 000,0 | | 74 829,6 | ---- | |
| * 1. Реконструкция, капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования | местный бюджет | 5 800,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | | 100,0 | 5 500,0 | |
| областной бюджет | --- | --- | --- | --- | | --- | --- | |
| * 1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения входящих в Транспортный каркас Иркутской области | Всего: | 329 947,4 | 70 916,1 | 88 888,9 | 87 912,1 | | 82 230,3 | --- | |
| Местный бюджет | 31 293,3 | 7 091,6 | 8 888,9 | 7 912,1 | | 7 400,7 |  | |
| Областной бюджет | 298 654,1 | 63 824,5 | 80 000,0 | 80 000,0 | | 74 829,6 | --- | |
| 1.3 Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения общего пользования по ул.Пионерская | Всего: | 115 837,7 | 104 866,5 | 10 971,2 | --- | | --- | --- | |
| Местный бюджет | 29 837,7 | 18 866,5 | 10 971,2 | --- | | --- | --- | |
| Областной бюдже | 86 000,0 | 86 000,0 | --- | --- | | --- | --- | |
| *Основное Мероприятие 2:* Содержание дорог Вихоревского городского поселения | Администрация  МБУ «Благоустройство» | всего: | 26 828,4 | 3 740,4 | 5 588,0 | 4 000,0 | | 4 000,0 | 9 500,0 | |
| местный бюджет | 26 828,4 | 3 740,4 | 5 588,0 | 4 000,0 | | 4 000,0 | 9 500,0 | |
| областной бюджет | **---** | --- | --- | --- | | --- | --- | |
| *Основное Мероприятие 3:* «Реализация мероприятий перечня проектов народных инициатив» | Администрация | всего: | 24 447,1 | 3 042,5 | 2 820,0 | 9 292,3 | | 9 292,3 | 0,0 | |
| местный бюджет | 2 258,9 | 304,3 | 282,0 | 836,3 | | 836,3 | 0,0 | |
| областной бюджет | 22 188,2 | 2 738,2 | 2 538,0 | 8 456,0 | | 8 456,0 | 0,0 | |
| Всего объем финансирования по муниципальной программе |  | Всего: | 502 860,6 | **182 565,5** | 108 368,1 | 101 304,4 | 95 622,6 | | | 15 000,0 |
| Местный бюджет | 96 018,3 | 30 002,8 | 25 830,1 | 12 848,4 | 12 337,0 | | | 15 000,0 |
| Областной бюджет | 406 842,3 | 152 562,7 | 82 538,0 | 88 456,0 | 83 285,6 | | | 0,0 |