

Приложение к Постановлению  
главы Вихоревского муниципального  
образования от 27.03.2024 №247

**Муниципальная программа  
Вихоревского городского поселения  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»  
на 2023-2027 годы**

## Глава 1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа Вихоревского городского поселения «Развитие дорожного хозяйства» на 2023 – 2027годы (далее - муниципальная программа)
Правовое основание разработки муниципальной программы	Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 - ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление администрации Вихоревского муниципального образования от 30.09.2013г. № 183 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Вихоревского муниципального образования, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации».
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Вихоревского городского поселения
Соисполнители муниципальной программы	-
Участники муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства архитектуры и строительства
Цель муниципальной программы	Обеспечение безопасного функционирования дорожного хозяйства
Задача муниципальной программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
Сроки реализации муниципальной программы	2023 - 2027 годы
Объем и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования, всего 502 860,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы: 2023 год – 182 565,5 тыс. рублей; 2024 год – 108 368,1 тыс. рублей; 2025 год – 101 304,4 тыс. рублей; 2026 год – 95 622,6 тыс. рублей; 2027 год – 15 000,0 тыс. рублей; По источникам финансирования: средства местного бюджета всего – 96 018,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы: 2023 год – 30 002,8 тыс. рублей; 2024 год – 25 830,1 тыс. рублей;

	2025 год – 12 848,4 тыс. рублей; 2026 год – 12 337,0 тыс. рублей; 2027 год – 15 000,0 тыс. рублей; средства областного бюджета всего – 406 842,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы: 2023 год – 152 562,7 тыс. рублей; 2024 год – 82 538,0 тыс. рублей; 2025 год – 88 456,0 тыс. рублей; 2026 год – 83 285,6 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности администрации Вихоревского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 38,6 процента. 2. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в муниципальной собственности администрации Вихоревского городского поселения, из-за сопутствующих дорожных условий, снизится до 5 %.

## **Глава 2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы**

Инфраструктура дорожного хозяйства Вихоревского городского поселения включает в себя 79,520 км автомобильных дорог не оборудованных ливневой канализацией, лотками и устройствами элементов водоотвода, из них 54,809 км - грунтовых и 24, 711 км - асфальтобетонных. Практически все дороги введены в эксплуатацию в прошлом столетии.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского поселения являются полномочиями органов местного самоуправления.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования Вихоревского городского поселения, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышали темпы восстановления и развития. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров автомобильных дорог общего пользования потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования автомобильных дорог общего пользования города с доведением характеристик дорог до нормативных, с учётом ресурсных возможностей.

Важнейшим событием для дорожной отрасли Вихоревского городского поселения стало создание в 2014 году муниципального дорожного фонда, который аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство муниципального образования надежным источником финансирования.

Концентрация средств бюджета в муниципальном дорожном фонде позволит улучшить состояние автомобильных дорог, повысить качество обслуживания пользователей.

Решение задач по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения и совершенствованию системы управления дорожным хозяйством обеспечивается администрацией Вихоревского городского поселения, определенным

ответственным исполнителем муниципальной программы и подпрограммы.

### Глава 3. Цель, задачи и перечень муниципальной программы

Целью муниципальной программы является обеспечение безопасного функционирования дорожного хозяйства.

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Решение этой задачи позволит снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Вихоревского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей. Это позволит улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности.

Решение задачи муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей;
- количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в муниципальной собственности администрации Вихоревского городского поселения, из-за сопутствующих дорожных условий.
- площадь дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, в отношении которых произведен ремонт, с расширением и устройством парковочных мест.

Важнейшими факторами для достижения целевых показателей муниципальной программы являются: формирование доходов муниципального дорожного фонда за счет принятия мер по введению новых ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо, привлечение средств областного бюджета.

Сроки реализации муниципальной программы соответствуют общему сроку реализации муниципальной программы - 2023 - 2027 годы.

Решение задач муниципальной программы планируется обеспечить в рамках подпрограммы, являющейся составной частью муниципальной программы.

### Глава 4. Объем и источники финансирования муниципальной программы

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета и областного бюджета.

Источник финансирования	Объем финансирования, тыс.руб.					
	за весь период реализации муниципальной программы	в том числе по годам				
		2023г	2024г.	2025г.	2026г.	2027г
Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства 2023-2027г.						
Всего, в том числе:	<b>502 860,6</b>	<b>182 565,5</b>	<b>108 368,1</b>	<b>101 304,4</b>	<b>95 622,6</b>	<b>15 000,0</b>
местный бюджет	96 018,3	30002,8	25 830,1	12 848,4	12 337,0	15 000,0
областной бюджет	406 842,3	152 562,7	82 538,0	88 456,0	83 285,6	0,0

Объем финансирования муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

### Глава 5. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

За время реализации муниципальной программы, в том числе с областным софинансированием, в Вихоревском городском поселении будут проведены мероприятия по

реконструкции, капитальному ремонту 5,028 км автомобильных дорог, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности администрации Вихоревского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2027 году снизится до 38,6%.

Реализация мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог позволит сократить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий до 5%.

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Наименование показателя результата вноски	Ед. изм.	Базовое значение показателя результативности за 2023г.	Планируемое значение по годам (нарастающим итогом)					
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
Реконструкция, Капитальный, текущий ремонт	1000 м2	7,106	25,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
Снижение числа дорожно-транспортных происшествий	%	0	1,75	2,73	3,33	4,03	5,0	

Реализация мероприятий муниципальной программы будет осуществляться путем заключения договоров, муниципальных контрактов с подрядными организациями на основании конкурсных процедур.

В ходе реализации муниципальной программы может осуществляться ее корректировка в зависимости от объема выделенных бюджетных средств. Решение о корректировке принимается в установленном порядке, в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами.

## Глава 6. Риски реализации муниципальной программы

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам и может быть подвержена влиянию следующих рисков:

1) финансового риска, связанного с отсутствием финансирования либо недофинансирование программных мероприятий.

Способы ограничения финансового риска:

- ежегодное уточнение объема финансовых средств исходя из возможностей местного бюджета и в зависимости от достигнутых результатов;

- определение наиболее значимых мероприятий для первоочередного финансирования;

- привлечение внебюджетных источников финансирования;

1) риска, связанного с изменениями законодательства (как на федеральном, так и на региональном уровне), что может привести к административным или иным ограничениям. Влияние данного риска на результаты муниципальной программы можно уменьшить путем мониторинга планируемых изменений в законодательстве;

2) административного риска, связанного с неправомерными либо несвоевременными действиями лиц, непосредственно или косвенно связанных с исполнением мероприятий муниципальной программы. Для минимизации данного риска будет осуществляться мониторинг реализации муниципальной программы.

Меры по минимизации остальных возможных рисков, связанных со спецификой цели и задач муниципальной программы, будут приниматься в ходе оперативного управления реализацией муниципальной программы.

## **Глава 7. «Дорожное хозяйство»**

### **Раздел I. Характеристика текущего состояния сферы реализации программы**

Инфраструктура дорожного хозяйства Вихоревского городского поселения включает в себя 83,924 км автомобильных дорог, из них 55,109 км - грунтовых и 28 815 км - асфальтобетонных.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования Вихоревского городского поселения, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышали темпы восстановления и развития. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров автомобильных дорог общего пользования потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования автомобильных дорог общего пользования города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Более 50% внутриквартальных проездов требуют производства текущего и капитального ремонтов, что в значительной мере осложняет их содержание. В большинстве дворов Вихоревского городского поселения отсутствуют парковочные карманы для автомобилей, в результате чего затрудняется проезд специализированной техники. В построенных в середине прошлого столетия жилых микрорайонах отсутствуют пешеходные дорожки вдоль многоквартирных домов, вследствие чего в целях обеспечения безопасности пешеходов существует потребность в обустройстве таких пешеходных дорожек.

В 2012-2013 годах впервые на условиях софинансирования за счет бюджета Иркутской области, Дорожного фонда Иркутской области и бюджета администрации Вихоревского городского поселения выделены средства на ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям. Общий объем средств, направленный за эти годы на ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям составил 6 982,3 тыс.руб., в том числе за счет средств областного бюджета - 6605 тыс.руб., местного бюджета - 377,253 тыс.руб. На выделенные средства выполнены работы по ремонту дворовых территорий и проездов к дворовым территориям на общей площади 5364 кв.м. Однако на сегодняшний день проблема благоустройства дворов до конца не решена.

Важнейшим событием для дорожной отрасли Вихоревского городского поселения стало создание в 2014 году муниципального дорожного фонда, который аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство муниципального образования надежным источником финансирования.

Концентрация средств бюджета в муниципальном дорожном фонде позволит улучшить состояние автомобильных дорог, повысить качество обслуживания пользователей, частично решить проблему ремонта дворовых территорий и проездов к дворовым территориям.

Решение задач по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения и совершенствованию системы управления дорожным хозяйством обеспечивается администрацией Вихоревского городского поселения, определенным ответственным исполнителем муниципальной программы и подпрограммы.

## Раздел II. Цели и задачи программы

Целью подпрограммы является обеспечение безопасного функционирования дорожного хозяйства. Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задач по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения и совершенствования системы управления дорожным хозяйством.

Решение этой задачи позволит снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Вихоревского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортноэксплуатационным показателям, что позволит улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности.

В рамках задачи по совершенствованию системы управления дорожным хозяйством предусмотрена реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, включенных в реестр муниципальной собственности администрации Вихоревского городского поселения.

Для обеспечения государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги и земельные участки производится выполнение следующих видов работ:

- геодезических, кадастровых на земельные участки;
- по формированию комплектов документов для государственной регистрации права собственности.

Так же предусмотрена реализация мероприятий по ремонту дворовых территорий и проездов к дворовым территориям с расширением и устройством парковочных мест.

В настоящее время проведена регистрация права собственности на 10 автомобильных дорог (9,6% от общего протяжения дорог)

До конца 2022 года планируется провести государственную регистрацию права собственности на 7 автомобильных дорог (19 % от общего протяжения дорог).

До конца 2027 года планируется провести работы по государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги на протяжении 43,362 км ( 80% от общего протяжения дорог).

Приложение 1  
к муниципальной  
программе «Дорожное  
хозяйство» на 2023 - 2027  
годы

**Система мероприятий муниципальная программа «Дорожное хозяйство»**

Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования, всего, тыс.руб.	в том числе по годам, тыс.руб.				
				2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.
<b>Цель:</b> Обеспечение безопасного функционирования дорожного хозяйства								
<b>Задачи:</b> Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, совершенствование системы управления дорожным хозяйством								
Основное Мероприятие 1: реконструкция, капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования	Администрация	всего:	446 085,1	175 782,6	99 960,1	88 012,1	82 330,3	5 500,0
		местный бюджет	61 431,0	25 958,1	19 960,1	8 012,1	7 500,7	----
1.1. Реконструкция, капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования		областной бюджет	384 654,1	149 824,5	80 000,0	80 000,0	74 829,6	----
		местный бюджет	5 800,0	0,0	100,0	100,0	100,0	5 500,0
1.2. Ремонт автомобильных дорог общего		областной бюджет	---	---	---	---	---	---
		Всего:	329 947,4	70 916,1	88 888,9	87 912,1	82 230,3	---
		Местный бюджет	31 293,3	7 091,6	8 888,9	7 912,1	7 400,7	



пользования местного значения входящих в Транспортный каркас Иркутской области		Областной бюджет	298 654,1	63 824,5	80 000,0	80 000,0	74 829,6	---	
1.3 Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения общего пользования по ул.Пионерская		Всего:	115 837,7	104 866,5	10 971,2	---	---	---	
		Местный бюджет	29 837,7	18 866,5	10 971,2	---	---	---	
		Областной бюдж	86 000,0	86 000,0	---	---	---	---	
Основное Мероприятие 2: Содержание дорог Вихоревского городского поселения	Администрация МБУ «Благоустройст во»	Всего:	26 828,4	3 740,4	5 588,0	4 000,0	4 000,0	9 500,0	
			местный бюджет	26 828,4	3 740,4	5 588,0	4 000,0	4 000,0	9 500,0
			областной бюджет	---	---	---	---	---	---
Основное Мероприятие 3: «Реализация мероприятий перечня проектов народных инициатив»	Администрация	Всего:	24 447,1	3 042,5	2 820,0	9 292,3	9 292,3	0,0	
			местный бюджет	2 258,9	304,3	282,0	836,3	836,3	0,0
			областной бюджет	22 188,2	2 738,2	2 538,0	8 456,0	8 456,0	0,0
<b>Всего объем финансирования</b>		<b>Всего:</b>	<b>502 860,6</b>	<b>182 565, 5</b>	<b>108 368,1</b>	<b>101 304,4</b>	<b>95 622,6</b>	<b>15 000,0</b>	

по муниципальной программе	Местный бюджет	96 018,3	30 002,8	25 830,1	12 848,4	12 337,0	15 000,0
	Областной бюджет	406 842,3	152 562,7	82 538,0	88 456,0	83 285,6	0,0