

ПОРЯДОК ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, НАНОСИМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ АВТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ПРИ ПРОЕЗДЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВИХОРЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

1. Настоящие Правила разработаны во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года N 67 "Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам РФ".
2. Настоящие Правила устанавливают порядок возмещения, размер исчисления и взимания платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам местного значения Вихоревского городского поселения, в целях компенсации ущерба, наносимого автомобильным дорогам, а также порядок учета поступления и использования указанных средств.
3. Настоящие Правила распространяются на владельцев или пользователей автомобильного транспорта, в том числе иностранных, перевозящих тяжеловесные грузы по автомобильным дорогам Вихоревского городского поселения.
4. Плательщиками названной выше платы являются владельцы или пользователи автомобильного транспорта, в том числе иностранные, перевозящие тяжеловесные грузы.
5. Тяжеловесными признаются транспортные средства, масса которых с грузом или без груза и (или) осевая масса на каждую ось превышает значения, установленные в разделах I и II приложения 1 вышеуказанных Правил. Передвижение тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения осуществляется только на основании специальных разрешений, выдаваемых уполномоченными органами, в порядке административного регламента утвержденного постановлением администрации Вихоревского городского поселения. Порядок взаимодействия указанных органов и лиц по вопросам расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается административным регламентом «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Вихоревского городского поселения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут транспортного средства, проходит по автомобильным дорогам местного значения Вихоревского городского поселения.
6. Разрешение на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения выдается только при предъявлении копии платежного поручения о внесении платы за провоз тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Вихоревского городского поселения.

7. Размер платы за провоз тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения Вихоревского городского поселения, зависит от полной массы автотранспортного средства, осевых масс, протяженности разрешенного маршрута движения.

8. Расчет сумм платы осуществляется уполномоченными органами, согласно ставкам платы за провоз тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения Вихоревского городского поселения, приведенным в Приложении N 1 к настоящим Правилам.

Методика и примеры расчета платы за провоз тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Вихоревского городского поселения приведены в Приложении N 2 к настоящим Правилам.

9. Средства, полученные от взимания платы за провоз тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения Вихоревского городского поселения, зачисляются в бюджет Вихоревского городского поселения.

10. Плата за провоз тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам автомобильным транспортом, используемым для перевозки тяжеловесных грузов в целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий стихийных бедствий, а также тяжеловесных грузов оборонного значения при выполнении специальных заданий по маршрутам, согласованным с Министерством транспорта Российской Федерации, не взимается.

11. Размер платы (Пр) в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства по формуле:

$$\text{Пр} = (\text{Рпм} + (\text{Рпом1} + \text{Рпом2} + \dots + \text{Рпом!})) * \text{S} * \text{Тг}$$

Где: Рпм - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 км);

Рпом1+Рпом2...--+Рпомі сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км)

1.2.i – порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S – протяженность участка автомобильной дороги (сотни км)

T – базовый компенсационный индекс текущего года

13. Базовый компенсационный индекс текущего года (Тг) рассчитывается по формуле:

$$\text{Тг} = \text{Тпг} * \text{Ітг}$$

Где: Тпг – базовый компенсационный индекс предыдущего года

Ітг – индекс дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования

14. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

МЕТОДИКА РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВИХОРЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее - транспортные средства).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

Величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

Тип дорожной одежды;

Расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

Значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) рассчитывается по формулам:

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b))$$
 (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа),

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a / H + b))$$
 (для дорог с одеждой переходного типа),

Где:

$K_{\text{дкз}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 2](#);

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 2](#);

$K_{\text{сез.}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия.

Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$ - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в [таблице 1](#);

$\Pi_{\text{ось}}$ - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

N - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

A, b - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#).

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$) определяется по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times (c + d \times \Pi_{\text{пм}}),$$

Где:

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 2](#);

$K_{\text{пм}}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 2](#);

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#);

$\Pi_{\text{пм}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

По 31 декабря 2020 г (включительно) - 0,2

С 1 января 2021 г по 31 декабря 2021 г (включительно) – 0,4

С 1 января 2022 г по 31 декабря 2022 г (включительно) – 0,6

С 1 января 2023 г по 31 декабря 2023 г (включительно) – 0,8

Таблица 1

Федеральный округ	К _{дкз}	К _{кап.рем}	К _{пм}
Сибирский	2,06	1,01	0,403

Таблица 2

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	Р _{исх.ось} , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Примечание. Приведенные в [таблице 2](#) параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Расположение осей транспортного средства <*>	Расстояние между сближенными осями, м	Допустимая нагрузка на ось <*> колесного транспортного средства для автомобильной дороги, тс		
		для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тс на ось <***>	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тс на ось	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 тс на ось
Одиночная ось	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 <****>)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)

Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	6 (6,5)	9,5 (10)	11 (11,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5 (7)	10,5 (11)	12 (12,5)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5 (8)	12 (12,5)	14 (14,5)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5 (9)	13,5 (14)	16 (16,5)

<*> Группа сближенных осей - сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

<*> Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей - допустимая нагрузка на группу осей.

<***> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<****> В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания: 1. В скобках приведены значения для осей с двускатными (колесо транспортного средства, имеющее две шины) колесами, без скобок - для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей, и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.

5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).

6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с [приложением N 1](#) к постановлению Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"):

для автомобильной дороги I - II категории в - 1,04 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 1,2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 1,4 раза;

б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I - II категории в - 1,8 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 2,9 раза."

Таблица 1

**РАЗМЕР
ВРЕДА, НАНОСИМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ПРИ ПРОЕЗДЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ
ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВИХОРЕВСКОГО
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ РАСЧИТАННЫМ ПОД ОСЕВУЮ
НАГРУЗКУ 10 ТС, ОТ ПРЕВЫШЕНИЯ ДОПУСТИМЫХ
НАГРУЗОК НА КАЖДУЮ ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	1357
от 3 (включительно) до 4	1376
от 4 (включительно) до 5	1403
от 5 (включительно) до 6	1437
от 6 (включительно) до 7	1478
от 7 (включительно) до 8	1525
от 8 (включительно) до 9	1579
от 9 (включительно) до 10	1640
от 10 (включительно) до 11	1707
от 11 (включительно) до 12	1781
от 12 (включительно) до 13	1861
от 13 (включительно) до 14	1947
от 14 (включительно) до 15	2040
от 15 (включительно) до 16	2140
от 16 (включительно) до 17	2245
от 17 (включительно) до 18	2357
от 18 (включительно) до 19	2475

от 19 (включительно) до 20	2599
от 20 (включительно) до 21	2729
от 21 (включительно) до 22	2866
от 22 (включительно) до 23	3008
от 23 (включительно) до 24	3157
от 24 (включительно) до 25	3312
от 25 (включительно) до 26	3472
от 26 (включительно) до 27	3639
от 27 (включительно) до 28	3812
от 28 (включительно) до 29	3991
от 29 (включительно) до 30	4175
от 30 (включительно) до 31	4366
от 31 (включительно) до 32	4563
от 32 (включительно) до 33	4765
от 33 (включительно) до 34	4974
от 34 (включительно) до 35	5188
от 35 (включительно) до 36	5408
от 36 (включительно) до 37	5635
от 37 (включительно) до 38	5867
от 38 (включительно) до 39	6104
от 39 (включительно) до 40	6348
от 40 (включительно) до 41	6597
от 41 (включительно) до 42	6853
от 42 (включительно) до 43	7114
от 43 (включительно) до 44	7381
от 44 (включительно) до 45	7653
от 45 (включительно) до 46	7932
от 46 (включительно) до 47	8216
от 47 (включительно) до 48	8506
от 48 (включительно) до 49	8801

от 49 (включительно) до 50	9102
от 50 (включительно) до 51	9409
от 51 (включительно) до 52	9722
от 52 (включительно) до 53	10041
от 53 (включительно) до 54	10365
от 54 (включительно) до 55	10694
от 55 (включительно) до 56	11030
от 56 (включительно) до 57	11371
от 57 (включительно) до 58	11718
от 58 (включительно) до 59	12070
от 59 (включительно) до 60	12428
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67

**РАЗМЕР
ВРЕДА, НАНОСИМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ПРИ ПРОЕЗДЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ
ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВИХОРЕВСКОГО
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ РАСЧИТАННЫМ ПОД ОСЕВУЮ
НАГРУЗКУ 11,5 ТС, ОТ ПРЕВЫШЕНИЯ ДОПУСТИМЫХ
НАГРУЗОК НА КАЖДУЮ ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	617
от 3 (включительно) до 4	623
от 4 (включительно) до 5	632
от 5 (включительно) до 6	643
от 6 (включительно) до 7	656
от 7 (включительно) до 8	671
от 8 (включительно) до 9	688
от 9 (включительно) до 10	708
от 10 (включительно) до 11	729
от 11 (включительно) до 12	753
от 12 (включительно) до 13	779
от 13 (включительно) до 14	806
от 14 (включительно) до 15	836
от 15 (включительно) до 16	868
от 16 (включительно) до 17	902
от 17 (включительно) до 18	937
от 18 (включительно) до 19	975
от 19 (включительно) до 20	1015
от 20 (включительно) до 21	1057
от 21 (включительно) до 22	1100

от 22 (включительно) до 23	1146
от 23 (включительно) до 24	1194
от 24 (включительно) до 25	1243
от 25 (включительно) до 26	1295
от 26 (включительно) до 27	1348
от 27 (включительно) до 28	1403
от 28 (включительно) до 29	1461
от 29 (включительно) до 30	1520
от 30 (включительно) до 31	1581
от 31 (включительно) до 32	1644
от 32 (включительно) до 33	1709
от 33 (включительно) до 34	1775
от 34 (включительно) до 35	1844
от 35 (включительно) до 36	1914
от 36 (включительно) до 37	1987
от 37 (включительно) до 38	2061
от 38 (включительно) до 39	2137
от 39 (включительно) до 40	2215
от 40 (включительно) до 41	2295
от 41 (включительно) до 42	2377
от 42 (включительно) до 43	2461
от 43 (включительно) до 44	2546
от 44 (включительно) до 45	2633
от 45 (включительно) до 46	2722
от 46 (включительно) до 47	2813
от 47 (включительно) до 48	2906
от 48 (включительно) до 49	3001
от 49 (включительно) до 50	3097
от 50 (включительно) до 51	3196
от 51 (включительно) до 52	3296

от 52 ((включительно)) до 53	3398
от 53 ((включительно)) до 54	3502
от 54 ((включительно)) до 55	3607
от 55 ((включительно)) до 56	3715
от 56 ((включительно)) до 57	3824
от 57 ((включительно)) до 58	3935
от 58 ((включительно)) до 59	4048
от 59 ((включительно)) до 60	4162
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67

**РАЗМЕР
ВРЕДА, НАНОСИМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ПРИ ПРОЕЗДЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ
ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВИХОРЕВСКОГО
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ РАСЧИТАННЫМ ПОД ОСЕВУЮ
НАГРУЗКУ 6 ТС, ОТ ПРЕВЫШЕНИЯ ДОПУСТИМЫХ
НАГРУЗОК НА КАЖДУЮ ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	3098
от 3 (включительно) до 4	3148
от 4 (включительно) до 5	3198
от 5 (включительно) до 6	3248
от 6 (включительно) до 7	3299
от 7 (включительно) до 8	3349
от 8 (включительно) до 9	3399
от 9 (включительно) до 10	3449
от 10 (включительно) до 11	3499
от 11 (включительно) до 12	3550
от 12 (включительно) до 13	3600
от 13 (включительно) до 14	3650
от 14 (включительно) до 15	3700
от 15 (включительно) до 16	3750
от 16 (включительно) до 17	3801
от 17 (включительно) до 18	3851
от 18 (включительно) до 19	3901
от 19 (включительно) до 20	3951
от 20 (включительно) до 21	4002
от 21 (включительно) до 22	4052

от 22 (включительно) до 23	4102
от 23 (включительно) до 24	4152
от 24 (включительно) до 25	4202
от 25 (включительно) до 26	4253
от 26 (включительно) до 27	4303
от 27 (включительно) до 28	4353
от 28 (включительно) до 29	4403
от 29 (включительно) до 30	4453
от 30 (включительно) до 31	4504
от 31 (включительно) до 32	4554
от 32 (включительно) до 33	4604
от 33 (включительно) до 34	4654
от 34 (включительно) до 35	4705
от 35 (включительно) до 36	4755
от 36 (включительно) до 37	4805
от 37 (включительно) до 38	4855
от 38 (включительно) до 39	4905
от 39 (включительно) до 40	4956
от 40 (включительно) до 41	5006
от 41 (включительно) до 42	5056
от 42 (включительно) до 43	5106
от 43 (включительно) до 44	5156
от 44 (включительно) до 45	5207
от 45 (включительно) до 46	5257
от 46 (включительно) до 47	5307
от 47 (включительно) до 48	5357
от 48 (включительно) до 49	5407
от 49 (включительно) до 50	5458
от 50 (включительно) до 51	5508
от 51 (включительно) до 52	5558

от 52 (включительно) до 53	5608
от 53 (включительно) до 54	5659
от 54 (включительно) до 55	5709
от 55 (включительно) до 56	5759
от 56 (включительно) до 57	5809
от 57 (включительно) до 58	5859
от 58 (включительно) до 59	5910
от 59 (включительно) до 60	5960
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67
